



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)

**Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας  
& Δικτύων Μεταφορών (IMET)**



**Παραδοτέο:**

**Π2 ΕΣΣΜ, Περιφερειακά Σχέδια Μεταφορών [για την εκπλήρωση  
του Α.Ο. 10]**

**08. Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας**

**Τίτλος έργου**

**«Τεχνικός Σύμβουλος για την εκπλήρωση του Αναγκαίου Πρόσφορου Όρου  
«Comprehensive transport planning at the appropriate level» [Α.Ο. 10] ενόψει της  
Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027»**

**Αναθέτουσα Αρχή:**

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ

Τομέας Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

**Θεσσαλονίκη, 10/03/2022**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



**ΕΚΕΤΑ**  
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό  
και Επενδυτικό Ταμείο

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



**ΕΣΠΑ**  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

## Πίνακας Περιεχομένων

Εξειδίκευση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας... 5

1. Μεθοδολογική προσέγγιση για τη διαμόρφωση της περιφερειακής εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών .....	5
1.1 Στόχευση της χώρας για το σύστημα μεταφορών ως το 2037 .....	5
1.2 Διαμόρφωση περιφερειακής εξειδίκευσης .....	6
1.3 Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών .....	7
1.4 Επιχειρησιακοί Στόχοι και Επενδυτικοί Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών .....	8
1.5 Σύνδεση των επιχειρησιακών στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με τους επιμέρους στρατηγικούς στόχους και τους σχετικούς δείκτες .....	8
1.6 Κατηγοριοποίηση έργων κάθε Περιφέρειας .....	19
2. Συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών .....	20
3. Στρατηγικοί στόχοι της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έως το 2037 .....	22
4. Αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας των προτεινόμενων έργων που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών .....	25
5. Προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας από το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) .....	26
6. Προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	32
7. Σύνδεση των έργων με τους επιμέρους στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και ποιοτική αναφορά των δεικτών που επηρεάζονται .....	42
8. Ανάλυση των αποτελεσμάτων και γενικά συμπεράσματα .....	48
Βιβλιογραφία .....	53
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ .....	54

## Λίστα Πινάκων

Πίνακας 1: Αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων.....	18
Πίνακας 2: Αρίθμηση Περιφερειών .....	19
Πίνακας 3: Αξιολόγηση επιμέρους στόχων στρατηγικών στόχων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	23
Πίνακας 4: Αξιολόγηση αναγκαιότητας προτεινόμενων έργων ΕΣΣΜ - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	25
Πίνακας 5: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	27
Πίνακας 6: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	31
Πίνακας 7: Νέα προτεινόμενα έργα ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	32
Πίνακας 8: Νέα προτεινόμενα έργα ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	40
Πίνακας 9: Πιθανοί δείκτες που επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	47
Πίνακας 10: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας .....	62
Πίνακας 11: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Ήπιων Μέτρων (soft measures) από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών .....	66

## Λίστα Εικόνων

Εικόνα 1: Έτος Ολοκλήρωσης Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.....	48
Εικόνα 2: Κατηγορία Προτεινόμενων έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.....	49
Εικόνα 3: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.....	50
Εικόνα 4: Ωριμότητα Προτεινόμενων έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.....	51
Εικόνα 5: Προτεραιότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.....	51
Εικόνα 6: Κατηγορίες συνολικών προτεινόμενων έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.....	52

## Εξειδίκευση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

### 1. Μεθοδολογική προσέγγιση για τη διαμόρφωση της περιφερειακής εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

#### 1.1 Στόχευση της χώρας για το σύστημα μεταφορών ως το 2037

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) στοχεύει στην ανάπτυξη ενός ασφαλούς, αποδοτικού, βιώσιμου και αξιόπιστου πολυτροπικού συστήματος μεταφορών δίνοντας έμφαση στη διασύνδεση των Περιφερειών της χώρας με το ΔΕΔ-Μ και στην ισότιμη και αποτελεσματική κατανομή των μετακινήσεων στα διάφορα μέσα μεταφοράς. Τα έργα που περιλαμβάνει είναι είτε έργα υποδομών που βελτιώνουν τη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, είτε έργα που στοχεύουν στην επίλυση θεσμικών και επιχειρησιακών θεμάτων που άπτονται του τομέα των μεταφορών.

Οι προτεινόμενες επενδύσεις δεν στοχεύουν μόνο στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά και στη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ασφάλειας με ταυτόχρονη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Βασικός στόχος του Σχεδίου είναι η διατήρηση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής διασφαλίζοντας ικανοποιητικές συνθήκες πρόσβασης και εξυπηρέτησης και για τις πιο απομακρυσμένες περιοχές.

Η περαιτέρω ανάπτυξη του άξονα ΠΑΘΕ, τμήμα του διαδρόμου “Orient-East Med” του ΔΕΔ-Μ, ως αποτελεσματικού και προσβάσιμου διαδρόμου, αποτελεί στόχευση του ΕΣΣΜ για τα επόμενα χρόνια με σκοπό την εδραίωση του άξονα ως βασικού διαδρόμου εγχώριων και διεθνών πολυτροπικών μεταφορών, συνδέοντας τα λιμάνια του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και της Πάτρας με τις αγορές της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης. Επιπλέον, δεδομένης της θέσης της χώρας ως πύλης εισόδου προς την Ευρώπη και ειδικότερα τα Βαλκάνια και της ύπαρξης μεγάλου αριθμού λιμένων, η ανάπτυξη του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) μέσω αποτελεσματικών ρυθμίσεων και επιχειρηματικών κινήτρων αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους του ΕΣΣΜ. Η ανάπτυξη υποδομών που βελτιώνουν τη χερσαία συνδεσιμότητα με συνορεύουσες χώρες αναμένεται να διευρύνει τους εμπορικούς διαδρόμους από και προς τη χώρα και να δημιουργήσει συνέργειες με γειτονικούς συγκοινωνιακούς κόμβους εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη.

Ο τουρισμός είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες οικονομικής ανάπτυξης της Ελλάδας και παρόλο που δε σχετίζεται άμεσα με τον τομέα των μεταφορών, όλες οι τουριστικές δραστηριότητες κάνουν άμεση ή έμμεση χρήση των δικτύων μεταφορών.

Ως εκ τούτου, η χώρα στοχεύει και στην ανάπτυξη έργων που επικεντρώνονται στην ενίσχυση του τομέα του τουρισμού. Αρωγός στην ανάπτυξη του τομέα του τουρισμού, αλλά και στην οικονομική ανάπτυξη των νησιών και την ανεμπόδιστη ροή ανθρώπων και εμπορευμάτων

αποτελεί η βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιών με τους βασικούς λιμένες επιβατικής κίνησης (Πειραιάς, Λαύριο και Ραφήνα).

Τέλος, το ΕΣΣΜ στοχεύει και στη βελτίωση της ποιότητας και της προσβασιμότητας των αστικών συστημάτων μεταφορών, κυρίως στις δυο μεγάλες μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, με σκοπό την παροχή ισχυρών συνδέσεων μεταξύ στρατηγικών και τοπικών μετακινήσεων, αποτρέποντας τη χρήση των στρατηγικών υποδομών από την τοπική κυκλοφορία κυρίως στα μέρη του δικτύου με τα σοβαρότερα προβλήματα συμφόρησης.

## 1.2 Διαμόρφωση περιφερειακής εξειδίκευσης

Για την εξειδίκευση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών σε περιφερειακό επίπεδο πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τις 13 Περιφέρειες της χώρας από τις 23 Νοεμβρίου 2020 έως τις 14 Δεκεμβρίου 2020. Για την υλοποίηση της διαβούλευσης διαμορφώθηκε ερωτηματολόγιο το οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι 13 Περιφέρειες της χώρας. Το ερωτηματολόγιο αποτελούνταν από δυο τμήματα, όπου το πρώτο στόχευε στο να αποτυπωθεί/εξειδικευθεί ο στρατηγικός στόχος της κάθε Περιφέρειας στον τομέα των μεταφορών έως το 2037 και το δεύτερο στο να αξιολογηθούν από την Περιφέρεια προτεινόμενα έργα από διάφορα στρατηγικά κείμενα και προταθούν νέα, με κριτήριο την συμβολή στην επίτευξη του στόχου όπως θα διαμορφωθεί από το πρώτο τμήμα.

Αρχικά, παρουσιάζεται μια συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, ενώ στη συνέχεια διαμορφώνεται η στόχευση της Περιφέρειας για τα επόμενα χρόνια με βάση τις απαντήσεις που δόθηκαν στο αντίστοιχο τμήμα του ερωτηματολογίου. Ακολουθεί η αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια των προτεινόμενων από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο των Μεταφορών. Τα έργα που προτείνονταν για την Περιφέρεια από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 την περίοδο της διαβούλευσης, αξιολογήθηκαν ως προς την αναγκαιότητα τους και στη συνέχεια με βάση τον επιχειρησιακό στόχο με τον οποίο έχουν αντιστοιχηθεί κατατάχθηκαν στους Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Τα έργα που πρότεινε κάθε Περιφέρεια ως συμπληρωματικά των ανωτέρω με σκοπό την επίτευξη των στόχων της ταξινομήθηκαν στους Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με βάση τον επιχειρησιακό στόχο στον οποίο αντιστοιχήθηκαν. Στη συνέχεια, ταξινομήθηκαν στους επιμέρους στόχους των στρατηγικών στόχων και τελικά επιλέχθηκαν οι δείκτες που αναμένεται να επηρεαστούν από την υλοποίηση των εν λόγω μέτρων, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναλύεται παρακάτω. Τέλος, σχολιάζονται ποσοτικά και ποιοτικά τα ανωτέρω αποτελέσματα καθώς και η συμπληρωματικότητα των έργων με σκοπό την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας για τα επόμενα χρόνια.

Τέλος, στο Παράρτημα παρουσιάζεται ο τελικός κατάλογος προτεινόμενων έργων της Περιφέρειας με σκοπό να χρησιμοποιηθεί για το στρατηγικό, επιχειρησιακό και περιφερειακό *Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών / Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

σχεδιασμό της χώρας για τα επόμενα χρόνια έως το 2037. Ο κατάλογος αυτός προέκυψε λαμβάνοντας υπόψη όλα τα έργα που συμμετείχαν στη διαβούλευση, κατόπιν επικαιροποίησης τους από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τους εποπτευόμενους φορείς του. Επιπλέον, στη λίστα των έργων προστέθηκαν νέα προτεινόμενα έργα από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και νέα έργα Περιφερειών τα οποία δεν είχαν αποσταλεί κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης.

Ως αποτέλεσμα για κάθε Περιφέρεια υπάρχουν στη λίστα τα αντίστοιχα προτεινόμενα έργα από:

1. Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο των Μεταφορών,
2. Τον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027,
3. Τις Περιφέρειες, και
4. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επιπλέον, ενδέχεται να εμφανίζονται έργα που έχουν προταθεί από όμορες Περιφέρειες και αφορούν και στην εν λόγω Περιφέρεια.

Από τα προτεινόμενα έργα του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών έχουν αφαιρεθεί όσα περιλαμβάνονται στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027.

Στο τέλος του Πίνακα παρατίθενται τα προτεινόμενα ήπια μέτρα (soft measures) του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, τα οποία είναι επίσης μεγάλης σημασίας για την επίτευξη των στόχων του Σχεδίου και της ανάπτυξης του συστήματος μεταφορών της χώρας τα επόμενα χρόνια.

### 1.3 Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

Οι Στρατηγικοί Στόχοι είναι οι κύριοι στόχοι που συνδέουν τον τομεακό σχεδιασμό με την εθνική αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας. Οι στόχοι αυτοί προσανατολίζουν την τομεακή πολιτική μεταφορών εναρμονιζόμενοι και με τις κεντρικές επιδιώξεις της χώρας για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή. Για τον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα καθορίστηκαν οι ακόλουθοι πέντε Στρατηγικοί Στόχοι, στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

- **Στόχος 1:** Ενίσχυση Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποδοτικότητας μέσω της ανάπτυξης της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας.
- **Στόχος 2:** Ενίσχυση Περιφερειακής και Διεθνούς Συνδεσιμότητας, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ.

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης



- **Στόχος 3:** Εξασφάλιση Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας στον τομέα των μεταφορών, μέσω της μείωσης του περιβαλλοντικού κόστους.
- **Στόχος 4:** Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης Πολιτών σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό.
- **Στόχος 5:** Διασφάλιση Προστασίας και Ασφάλειας του συστήματος μεταφορών, μέσω της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.

Κάθε Στρατηγικός Στόχος αναλύθηκε σε πιο συγκεκριμένους επιμέρους στόχους για τους οποίους προσδιορίστηκαν ομάδες ποσοτικών δεικτών επίτευξης, όπως παρουσιάζεται αναλυτικά και στο Παράρτημα Ι «Επιμέρους στόχοι και δείκτες Στρατηγικών Στόχων» του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

#### 1.4 Επιχειρησιακοί Στόχοι και Επενδυτικοί Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

Στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και με βάση τους αναγνωρισμένους **Στρατηγικούς Στόχους** εντοπίστηκαν σημαντικά **προβλήματα/εμπόδια** του συστήματος μεταφορών που δυσχεραίνουν την επίτευξη αυτών των στόχων. Τα αναγνωρισμένα αυτά προβλήματα αντιστοιχήθηκαν με τους **Επιχειρησιακούς Στόχους** του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και η σύνδεσή τους παρουσιάζεται στο Παράρτημα ΙΙ «Σύνδεση μεταξύ Προβλημάτων & Επιχειρησιακών Στόχων».

Εν συνεχεία, καθορίστηκαν οκτώ **Επενδυτικοί Πυλώνες** με επίκεντρο την επίλυση των προβλημάτων που εντοπίστηκαν και με στόχο τον προσδιορισμό μέτρων. Οι πυλώνες είναι οι εντοπισμένοι τομείς προτεραιότητας για τις επενδύσεις και την ανάπτυξη των μεταφορών στην Ελλάδα, αντιπροσωπεύουν το όραμα της χώρας στον τομέα των μεταφορών και καθορίζουν τους ειδικούς τομείς στους οποίους πρέπει να επικεντρωθεί περισσότερο η προσοχή προκειμένου να επιτευχθεί ένας οικονομικά αποδοτικός, ασφαλής, περιβαλλοντικά βιώσιμος, προσβάσιμος και διασυνδεδεμένος τομέας μεταφορών. Τέλος, δημιουργήθηκε και ένας ένατος Πυλώνας με έργα που συνδέονται με την επόμενη 20ετή στρατηγική, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τη συνοχή των προτεινόμενων δράσεων του παρόντος Σχεδίου και των ενημερώσεών του.

#### 1.5 Σύνδεση των επιχειρησιακών στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με τους επιμέρους στρατηγικούς στόχους και τους σχετικούς δείκτες

Για την καλύτερη οργάνωση των Περιφερειακών Στρατηγικών Σχεδίων η ονομασία δυο Πυλώνων εμπλουτίστηκε με σκοπό την καλύτερη κάλυψη έργων σε περιφερειακό επίπεδο. Συγκεκριμένα, ο **Πυλώνας 2** μετονομάστηκε σε **Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων** και ο **Πυλώνας 5** σε **Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων**.



Στο Παράρτημα III «Προτεινόμενοι επιχειρησιακοί στόχοι και μέτρα με κάθε στρατηγικό πυλώνα», οι αναγνωρισμένοι Επιχειρησιακοί Στόχοι του Σχεδίου κατανέμονται στους Πυλώνες και εν συνεχεία τα προτεινόμενα από το Σχέδιο μέτρα υποδομών και ήπια μέτρα αντιστοιχίζονται με το στόχο στο οποίο την εκπλήρωση αναμένεται να συνεισφέρουν.

Για τη διαμόρφωση των Περιφερειακών Σχεδίων από τη λίστα των Επιχειρησιακών Στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών επιλέχθηκαν όσοι έχουν αντιστοιχηθεί με έργα υποδομών. Στη συνέχεια, αντιστοιχήθηκαν με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων με σκοπό να μπορεί να γίνει κατηγοριοποίηση των προτεινόμενων έργων κάθε Περιφέρειας τόσο ανά Επενδυτικό Πυλώνα, όσο και ανά Στρατηγικό Στόχο/ επιμέρους στόχους και να σχολιαστούν οι δείκτες που πιθανότατα επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα υποδομών.

Για την επιλογή των καταλληλότερων επιμέρους στόχων για κάθε έναν επιχειρησιακό στόχο ελέγχθηκαν τα έργα που αναφέρονται σε κάθε επιχειρησιακό στόχο στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και οι δείκτες των επιμέρους στόχων. Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται η αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>1.1</b>	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας		
<b>2.2</b>	Βελτιστοποίηση συντήρησης σιδηροδρομικών υποδομών	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.9 Εξασφάλιση οικονομικής βιωσιμότητας του σιδηροδρομικού τομέα	3.3 Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές/ Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011		
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>2.1</b>	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων			

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
		στο συγκοινωνιακό δίκτυο)				
2.2	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του σιδηροδρομικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων			
2.3	Μείωση δαπανών ενέργειας μέσω ηλεκτροκίνησης	3.1 Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	3.3 Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές / Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011			
2.4	Βελτίωση πολυτροπικότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	3.1 Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
<b>Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>						
<b>3.1</b>	Βελτίωση στάθμης εξυπηρέτησης στις οδικές συνδέσεις με συνοριακούς σταθμούς	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας		
<b>3.2</b>	Ανάπτυξη συστήματος ERTMS στο σιδηροδρομικό δίκτυο	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας			
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>4.1</b>	Προετοιμασία και σταδιακή υλοποίηση προγράμματος ανάπτυξης λιμενικών υποδομών για κρουαζιερόπλοια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων			
<b>4.2</b>	Ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων προς τουριστικούς προορισμούς στην	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας			

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
	Πελοπόννησος					
4.3	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων  ΚΑΙ  1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
5.1	Αναβάθμιση υποβαθμισμένων λιμενικών υποδομών σε λιμάνια ακτοπλοΐας	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	
5.2	Ανακατανομή ακτοπλοϊκής κυκλοφορίας μεταξύ λιμένων Πειραιά, Ραφήνας και Λαυρίου	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων		

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
			σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)			
5.3	Αποφυγή συμφόρησης σε λιμάνια ακτοπλοΐας κατά τις περιόδους αιχμής	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων		
5.4	Επιμήκυνση διαδρόμου προσαπογείωσης ορισμένων αερολιμένων	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας			
5.5	Βελτίωση επιβατικών σταθμών (συμπεριλαμβανομένων εμπορικών παραχωρήσεων)	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά		
5.6	Βελτίωση χωρητικότητας αεροδρομίων με μικτή πολιτική και στρατιωτική λειτουργία	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων				
5.7	Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	5.3 Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων			
5.8	Βελτίωση προσβασιμότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και	4.3 Βελτίωση προσβασιμότητας σε		

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
	αεροδρομίων και συναφών υπηρεσιών	εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	χωρητικότητας αερολιμένων	αεροδρόμια		
<b>5.9</b>	Αύξηση χωρητικότητας εναέριου χώρου και μείωση καθυστερήσεων που προκύπτουν εν πτήξει και στα αεροδρόμια	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας			
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>6.1</b>	Ανάπτυξη πρόσθετων συνδέσεων σε λιμάνια	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.4 Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας		



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
6.2	Συνέχιση αναβάθμισης και ανάπτυξης λιμενικών υποδομών στα κύρια λιμάνια για εξυπηρέτηση μελλοντικών φόρτων	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.4 Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας)	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	
6.3	Βελτίωση/ ανάπτυξη χερσαίων συνδέσεων μεταξύ λιμένων και ενδοχώρας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς			
6.4	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	1.6 Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.2 Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός - μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
				έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας		
<b>6.5</b>	Ανάπτυξη σημαντικών ολοκληρωμένων συστάδων εφοδιαστικής αλυσίδας	1.6 Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2.2 Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός - μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας			
<b>Πυλώνας 7: Ανάπτυξη Αποδοτικού Συστήματος Αστικών/ Προαστιακών ΔΣ σε συνάρτηση με Εθνικό Σύστημα Μεταφορών</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>7.1</b>	Βελτίωση πολυτροπικότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	3.2 Αύξηση μεριδίου ΔΣ στις επιβατικές μεταφορές	4.3 Βελτίωση προσβασιμότητας σε αεροδρόμια	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
<b>7.2</b>	Ανάπτυξη πρόσθετων συνδέσεων σε λιμάνια	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς			
<b>Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>8.1</b>	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας		
<b>8.2</b>	Βελτίωση σιδηροδρομικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς		

Πίνακας 1: Αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων

Οι δείκτες που αντιστοιχούν σε κάθε επιμέρους στόχο αναφέρονται στο «Παράρτημα Ι – Επιμέρους στόχοι και δείκτες Στρατηγικών Στόχων» του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

### 1.6 Κατηγοριοποίηση έργων κάθε Περιφέρειας

Για κάθε Περιφέρεια υπάρχουν τρία επίπεδα έργων τα οποία είτε δόθηκαν στις Περιφέρειες προς αξιολόγηση, καθώς ήδη προτείνονται σε κάποιο κείμενο σχεδιασμού (Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών), είτε προτάθηκαν από τις ίδιες τις Περιφέρειες.

Για διευκόλυνση της επεξεργασίας των δεδομένων και της εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών σε περιφερειακό επίπεδο σε κάθε Περιφέρεια δόθηκε ένας αύξων αριθμός, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
1	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	8	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ
2	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	9	ΑΤΤΙΚΗ
3	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	10	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
4	ΗΠΕΙΡΟΣ	11	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
5	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	12	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
6	ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	13	ΚΡΗΤΗ
7	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ		

Πίνακας 2: Αρίθμηση Περιφερειών

Στη συνέχεια, τα προτεινόμενα από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 1, τα προτεινόμενα έργα από το Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 2 και τα προτεινόμενα έργα από τις Περιφέρειες αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 3.

Ως εκ τούτου κάθε έργο αντιστοιχίστηκε με έναν αύξοντα αριθμό της μορφής Χ.Υ.Ζ., όπου Χ ο αύξων αριθμός της Περιφέρειας, Υ ο αριθμός της λίστας έργων από την οποία προήλθε και Ζ ο αύξων αριθμός του έργου.

## 2. Συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας περιλαμβάνει πέντε περιφερειακές ενότητες (Βοιωτία, Εύβοια, Ευρυτανία, Φθιώτιδα και Φωκίδα) και διαθέτει πολύμορφα γεωμορφολογικά, κοινωνικοοικονομικά και πολιτισμικά χαρακτηριστικά που διαφέρουν από ενότητα σε ενότητα αλλά και μέσα σε κάθε ενότητα, δημιουργώντας δυνατότητες για πολυμορφική οικονομική ανάπτυξη.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας κατέχει κεντροβαρή θέση στον ελλαδικό χώρο και ενδιάμεση θέση μεταξύ των δύο μεγαλύτερων αναπτυξιακών πόλων της χώρας και κύριων κόμβων του ΔΕΔ-Μ (Αττική, Θεσσαλονίκη). Από την περιοχή διέρχεται το κεντρικό εθνικό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, βασικό τμήμα του ΔΕΔ-Μ. Η άμεση γειτνίαση με τον ισχυρότερο πόλο ανάπτυξης της Ελλάδας, την Αττική, καθορίζει αποφασιστικά τη θέση και το ρόλο της Περιφέρειας, τόσο όσον αφορά τα μεταφορικά δίκτυα, όσο και το ευρύτερο πλαίσιο οικονομικής ανάπτυξης, θετικά και αρνητικά.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το μεγαλύτερο μέρος του περιφερειακού ΑΕΠ παράγεται γραμμικά κατά μήκος του ΠΑΘΕ και με φθίνουσα σειρά σε σχέση με την απόσταση από την Αθήνα, συντελώντας έτσι στην εμφάνιση ενός έντονου ενδοπεριφερειακού дуΐσμου, που εξακολουθεί να αποτελεί κυρίαρχο χαρακτηριστικό της Περιφέρειας.

Η Στερεά Ελλάδα διαθέτει μεγάλες βιομηχανικές μονάδες επεξεργασίας ορυκτών πόρων και μεγάλο αριθμό μεταποιητικών μονάδων εγκατεστημένων κυρίως στον άξονα Χαλκίδας – Θήβας. Η ισχυρή παρουσία του δευτερογενή τομέα αντικαθρεπτίζεται και στη διάρθρωση των εξαγωγών.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας χαρακτηρίζεται για τη βιομηχανική της ιστορία και υπόσταση καθώς εντός των ορίων της λειτουργούν πολλές βιομηχανικές υποδομές και συγκεντρώσεις, οι οποίες αναπτύσσονται κυρίως ευρύτερη περιοχή Οινοφύτων – Σχηματαρίου - Τανάγρας. Η περιοχή αποτελεί την καρδιά της παραγωγής στην Ελλάδα και με την ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά αποκτά ιδιαίτερη δυναμική. Η εξυγίανση της άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης των Οινοφύτων, δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε να γίνει πόλος έλξης και για νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες συνδεδεμένες με τους τομείς της αγροδιατροφής, της μεταποίησης, της τεχνολογικής έρευνας και καινοτομίας.

Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας κατασκευάστηκε - κατά τις προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους - σημαντικός αριθμός έργων, τα οποία αφορούν σε βελτίωση Εθνικών, Περιφερειακών και Τοπικών οδών, σε επεκτάσεις και βελτιώσεις λιμανιών καθώς και σε εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών γραμμών.

Οι οδικές επεμβάσεις του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών προβλέπουν τμήματα διαπεριφερειακής σύνδεσης με την Περιφέρεια της Θεσσαλίας, ώστε να αυξηθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των μεταφορικών αναγκών στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και η διασύνδεση με τον κεντρικό οδικό άξονα ΠΑΘΕ.

Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, εκτός από τα προβλήματα υποδομής, παρατηρούνται γενικότερα διαρθρωτικές και λειτουργικές αδυναμίες, καθώς και έλλειψη αποτελεσματικών μηχανισμών ένταξης του σιδηροδρομικού δικτύου στη μεταφορική αλυσίδα. Η προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, η αναβάθμιση του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου και η βελτίωση του περιφερειακού οδικού δικτύου και των συνδέσεων των τοπικών δικτύων με το ΔΕΔ-Μ, μπορούν να διαμορφώσουν ένα πλαίσιο αποτελεσματικής αξιοποίησης του παραγωγικού ρόλου του «δορυφόρου» της Αττικής, διαχέοντας πιο ορθολογικά το αναπτυξιακό αποτύπωμα εντός της Περιφέρειας.

### 3. Στρατηγικοί στόχοι της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έως το 2037

Οι Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για τον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα ταξινομήθηκαν από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σύμφωνα με τη στόχευση της για τα επόμενα χρόνια και κατατάχθηκαν με την ακόλουθη σειρά:

- **Στόχος 1:** Ενίσχυση Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποδοτικότητας μέσω της ανάπτυξης της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας.
- **Στόχος 5:** Διασφάλιση Προστασίας και Ασφάλειας του συστήματος μεταφορών, μέσω της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.
- **Στόχος 4:** Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης Πολιτών σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό.
- **Στόχος 3:** Εξασφάλιση Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας στον τομέα των μεταφορών, μέσω της μείωσης του περιβαλλοντικού κόστους.
- **Στόχος 2:** Ενίσχυση Περιφερειακής και Διεθνούς Συνδεσιμότητας, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ.

Η περαιτέρω διαμόρφωση της στρατηγικής στόχευσης της Περιφέρειας προήλθε από την αξιολόγηση των επιμέρους στόχων των στρατηγικών στόχων.

A/A	Επιμέρους Στόχοι Στρατηγικών Στόχων	Σημαντικότητα
<b>Στόχος 1</b>		
1.1	Απλοποίηση/ Εναρμόνιση/Βελτιστοποίηση νομοθεσίας και κανονισμών	Πολύ Σημαντικός
1.2	Εναρμόνιση και εκσυγχρονισμός οργανισμών	Αρκετά Σημαντικός
1.3	Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	Πολύ Σημαντικός
1.4	Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αρκετά Σημαντικός
1.5	Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Πολύ Σημαντικός
1.6	Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	Πολύ Σημαντικός
1.7	Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	Πολύ Σημαντικός
1.8	Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	Σημαντικός
1.9	Εξασφάλιση οικονομικής βιωσιμότητας του σιδηροδρομικού τομέα	Αρκετά Σημαντικός
<b>Στόχος 2</b>		
2.1	Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	Αρκετά Σημαντικός



A/A	Επιμέρους Στόχοι Στρατηγικών Στόχων	Σημαντικότητα
2.2	Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός -μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας	Πολύ Σημαντικός
2.3	Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων	Ελάχιστα Σημαντικός
2.4	Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/ σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας	Πολύ Σημαντικός
2.5	Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Πολύ Σημαντικός
2.6	Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας	Σημαντικός
2.7	Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας	Πολύ Σημαντικός
<b>Στόχος 3</b>		
3.1	Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	Πολύ Σημαντικός
3.2	Αύξηση μεριδίου Δημοσίων Συγκοινωνιών στις επιβατικές μεταφορές	Αρκετά Σημαντικός
3.3	Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές / Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011	Αρκετά Σημαντικός
3.4	Μείωση επιπέδου θορύβου στα αεροδρόμια	Σημαντικός
<b>Στόχος 4</b>		
4.1	Μείωση κόστους μετακίνησης επιβατών	Πολύ Σημαντικός
4.2	Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	Αρκετά Σημαντικός
4.3	Βελτίωση προσβασιμότητας σε αεροδρόμια	Πολύ Σημαντικός
4.4	Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς	Πολύ Σημαντικός
4.5	Προσαρμογή υπεραστικών σιδηροδρομικών σταθμών για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ)	Πολύ Σημαντικός
<b>Στόχος 5</b>		
5.1	Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας	Πολύ Σημαντικός
5.2	Μείωση αριθμού θαλάσσιων ατυχημάτων στο Αιγαίο Πέλαγος	Σημαντικός
5.3	Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων	Σημαντικός
5.4	Εναρμόνιση σιδηροδρομικής ασφάλειας στην Ελλάδα	Αρκετά Σημαντικός

Πίνακας 3: Αξιολόγηση επιμέρους στόχων στρατηγικών στόχων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Όπως φαίνεται στον πίνακα, κρίθηκε ότι αφορούν την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας όλοι οι επιμέρους στόχοι με τους 15/29 να έχουν αξιολογηθεί ως πολύ σημαντικοί, 8/29 αρκετά σημαντικοί. Ενώ 5/29 αξιολογήθηκαν ως σημαντικοί και μόλις 1/29 (μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων) ως ελάχιστα σημαντικός, όπως ήταν και αναμενόμενο βάσει του συγκεκριμένου στόχου που δεν φαίνεται να αφορά ιδιαίτερα στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, επισημαίνονται οι βασικοί στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης στον τομέα των Μεταφορών για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας για τα επόμενα έτη μέχρι το 2037:

- Σημαντική προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί στην ολοκλήρωση της αναβάθμισης των οδικών αξόνων Λαμίας - Καρπενησίου και Λαμίας – Αντιρρίου,
- Ιδιαίτερη βαρύτητα θα πρέπει να δοθεί στην αναβάθμιση του οδικού άξονα που ενώνει τη Χαλκίδα με τη Βόρεια και τη Νότια Εύβοια καθώς το υφιστάμενο δίκτυο δεν πληροί τις προδιαγραφές και μάλιστα είναι πολύ επικίνδυνο,
- Είναι γνωστό ότι η γεωμορφολογία της Στερεάς Ελλάδας δημιουργεί σημαντικές ανισότητες στην προσπελασιμότητα. Η ανάπτυξη του ενδοπεριφερειακού μεταφορικού δικτύου και η ολοκλήρωση των συνδέσεων με το ΔΕΔ-Μ αποτελεί πρωταρχικό στόχο για την Περιφέρεια με σκοπό να γίνει εύκολα προσβάσιμη σε όλα τα σημεία της και να δοθεί η δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης περιοχών που είναι απομακρυσμένες από τους κλειστούς αυτοκινητόδρομους (ΠΑΘΕ, Ε65),
- Με την εξάλειψη μελανών σημείων και την παράκαμψη πόλεων και οικισμών θα αναβαθμιστεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας, δεδομένου ότι το οδικό δίκτυο της Στερεάς Ελλάδας διέρχεται από πολλούς οικισμούς ενώ και τα επικίνδυνα σημεία λόγω παλιών χαράξεων είναι επίσης πολλά,
- Δεδομένης της γεωγραφικής θέσης της Στερεάς Ελλάδας, της εγγύτητάς της στους κόμβους του λιμένα Πειραιώς και του διεθνούς αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος, η ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών θα αποτελέσει ισχυρό μοχλό ανάπτυξης για την Ελλάδα συνολικά. Συνδυαστικά με τη δημιουργία οργανωμένου χώρου εγκατάστασης μεταποιητικών και μεταφορικών επιχειρήσεων (ΒΙΠΕ) στα Οινόφυτα το όφελος αναμένεται να είναι πολλαπλάσιο,
- Τέλος, ειδικά στις μεγαλύτερες πόλεις της Περιφέρειας πρέπει να σχεδιαστούν και να υλοποιηθούν παρεμβάσεις μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και βελτίωση της πολιτικής στάθμευσης (κυρίως σε Λαμία και Χαλκίδα) καθώς και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μέσων μαζικής μεταφοράς (στις 6 μεγάλες πόλεις της Περιφέρειας).

#### 4. Αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας των προτεινόμενων έργων που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Με σκοπό την πληρέστερη κατανόηση της στόχευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών αναφορικά με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, επιλέχθηκαν από τα προτεινόμενα μέτρα υποδομών του Σχεδίου αυτά τα οποία αφορούν αποκλειστικά ή μεταξύ άλλων και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Στη συνέχεια, η Περιφέρεια κλήθηκε να αξιολογήσει την αναγκαιότητα τους για την επίτευξη των στόχων της και κατ' επέκταση της ανάπτυξης του συστήματος μεταφορών της.

A/A	Κωδικός ΕΣΣΜ	Τίτλος Έργου	Έτος ολοκλήρωσης	Αναγκαιότητα
8.1.4	RA-Infra 10	Βελτιώσεις σιδηροδρομικού δικτύου μεταξύ Αθήνας και Θήβας	2027 και 2037	Πολύ Σημαντικό
8.1.3	RI-Infra 18	Αύξηση χωρητικότητας του υφιστάμενου Α/Δ Α1 προς το νότιο τμήμα, Τμήμα: Σχηματάρι (κόμβος με Α11) – Λαμία	2037	Πολύ Σημαντικό
8.1.5	RI-Infra 3	Αναβάθμιση οδικού άξονα Λαμία– Άμφισσα – Ιτέα – Αντίρριο	2037	Πολύ Σημαντικό
8.1.6	RI-Infra 15	Αναβάθμιση οδικών αξόνων βόρειας και νότιας Εύβοιας	2037	Πολύ Σημαντικό
8.1.2	RI-Infra 12	Νέα οδική σύνδεση υψηλών προδιαγραφών μεταξύ αυτοκινητοδρόμων Α1 και Α8	2037	Πολύ Σημαντικό
8.1.1	RI-Infra- 1	Αποκατάσταση/ ανακατασκευή οδικών τμημάτων που έχουν υποβαθμιστεί τόσο που δεν είναι συντηρήσιμα	2037	Πολύ Σημαντικό

Πίνακας 4: Αξιολόγηση αναγκαιότητας προτεινόμενων έργων ΕΣΣΜ - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Τα εν λόγω έργα παρουσιάστηκαν στο ερωτηματολόγιο και ζητήθηκε η αξιολόγηση της αναγκαιότητας τους από την Περιφέρεια. Όπως φαίνεται και στον πίνακα, όλα τα προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αξιολογήθηκαν ως πολύ σημαντικά για την ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών της τα επόμενα χρόνια μέχρι το 2037, οπότε αναμένεται και η ολοκλήρωσή τους.

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

## 5. Προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας από το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης)

Τα έργα που έχουν προταθεί για ένταξη στο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) και αφορούν μεταξύ άλλων ή/και αποκλειστικά την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αξιολογήθηκαν από την Περιφέρεια ως προς την αναγκαιότητά τους και στη συνέχεια αντιστοιχήθηκαν με κάποιον επιχειρησιακό στόχο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Σύμφωνα με αυτήν την αντιστοίχιση ο Ανάδοχος ταξινόμησε τα προτεινόμενα έργα στον αντίστοιχο επιχειρησιακό πυλώνα.

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο ΕΣΤΥΜ
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	8.2.14, 8.2.16
	Βελτιστοποίηση συντήρησης σιδηροδρομικών υποδομών	8.2.9
	Ανάπτυξη εργαλείων πληροφόρησης για καλύτερη λήψη αποφάσεων	8.2.19, 8.2.20
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	8.2.7
	Βελτίωση πολυτροπικότητας	8.2.1
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>	Ανάπτυξη συστήματος ERTMS στο σιδηροδρομικό δίκτυο	8.2.5, 8.2.8
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	8.2.2, 8.2.3, 8.2.10, 8.2.11, 8.2.12, 8.2.13
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>	Διατήρηση περιβαλλοντικής βιωσιμότητας	8.2.15, 8.2.18
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	8.2.6

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο ΕΣΤΥΜ
<b>Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>	Βελτίωση σιδηροδρομικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	8.2.4

Πίνακας 5: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Δεδομένου ότι τα παρακάτω διαπεριφερειακά έργα αφορούν σχεδόν σε όλες τις Περιφέρειες ο Ανάδοχος τα αντιστοίχησε με επιχειρησιακούς στόχους και κατ' επέκταση Πυλώνες όμοιους για κάθε Περιφέρεια. Να σημειωθεί πως κάποια από αυτά δεν αφορούν σε έργα υποδομών, αλλά σε μέτρα τα οποία θα βελτιώσουν τομείς και συστήματα μεταφορών.

- Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό εγχείρημα μετάβασης στη χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (Sustainable Aviation Fuel),
- Ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης αδειών υδατοδρομίων (ΗΣΠΑΥ),
- Προμήθεια και εγκατάσταση λογισμικού εργαλείου αξιολόγησης επιπτώσεων αιολικών πάρκων και εμποδίων σε συστήματα αεροναυτιλίας,
- Έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας ακτών σε διάφορες περιοχές της χώρας.

Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
8.2.9	Σιδηροδρομικά	ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ	2022-2026	40.000.000 €	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό
8.2.14	Σιδηροδρομικά	ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	-	1.500.000 €	ΟΣΕ Α.Ε.	Αρκετά Σημαντικό
8.2.16	Οδικά	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ Η/ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ14 (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2 έτη	450.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ14	Πολύ Σημαντικό
8.2.19	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΗΣΠΑΥ) ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	5 μήνες	-	ΓΔΣΣΜΟΑ/ Δ29	Αρκετά Σημαντικό
8.2.20	Αεροδρομίων	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	2021-2027	-	ΥΠΑ	Σημαντικό

Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
8.2.1	Σιδηροδρομικά	ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΙΝΟΗ - ΤΙΘΟΡΕΑ - ΔΟΜΟΚΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΑΥΤΗΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2022-2027	60.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό
8.2.7	Σιδηροδρομικά	ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΦΙΓΓΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΗΒΑΣ) ΜΕ ΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2027	525.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε. / ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό
Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
8.2.5	Σιδηροδρομικά	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GSM-R ΜΕ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΑΤΡΑ-ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΙΔΟΜΕΝΗ/ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΠΑΘΕ / Π) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2025-2027	11.500.000 €	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Αρκετά Σημαντικό
8.2.8	Σιδηροδρομικά	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΡΑΔΙΟΚΑΛΥΨΗΣ GSM-R ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΙΔΟΜΕΝΗ (77 ΧΛΜ) , ΤΙΘΟΡΕΑ -ΔΟΜΟΚΟΣ (104 ΧΛΜ) ΚΑΙ ΚΙΑΤΟ-ΠΑΤΡΑ (107 ΧΛΜ) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2022-2025	20.000.000 €	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Αρκετά Σημαντικό



Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
8.2.2	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΚΑΙ ΨΑΧΝΩΝ (ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	3 έτη	150.000.000 €	ΓΔΣΥ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ	Πολύ Σημαντικό
8.2.3	Οδικά	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ-ΙΤΕΑ-ΑΝΤΙΡΡΙΟ, ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ-ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΩΞΙΤΗ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	Π.Π. 2014-2020	15.000.000 €	ΓΔΣΥ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ	Πολύ Σημαντικό
8.2.10	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ-ΜΠΡΑΛΟΣ-ΑΜΦΙΣΣΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΑΝΤΙΡΡΙΟ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2022-2027	250.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13	Πολύ Σημαντικό
8.2.11	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ (ΑΙΔΗΨΟΣ-ΧΑΛΚΙΔΑ-ΜΑΡΜΑΡΙ)	Π.Π. 2021-2027	95.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13	Πολύ Σημαντικό
8.2.12	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΛΑΜΙΑ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΑΓΡΙΝΙΟ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ) - ΑΣΤΑΚΟΣ (ΜΕΛΕΤΗ) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	Π.Π. 2021-2027	-	ΓΔΣΥ/Δ13	Πολύ Σημαντικό
8.2.13	Οδικά	ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΘΗΒΑ - ΥΛΙΚΗ (ΜΕΛΕΤΗ) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	32 μήνες	-	ΓΔΣΥ/Δ16	Πολύ Σημαντικό
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
8.2.15	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	2022	-	ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ20	Πολύ Σημαντικό

8.2.18	Αεροδρομίων	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Sustainable Aviation Fuel) ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	-	-	ΔΑΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΛΟΙΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	Σημαντικό
Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
8.2.6	Σιδηροδρομικά	ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΚΑ - ΟΙΝΟΗ - ΧΑΛΚΙΔΑ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2022-2027	120.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε. / ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό
Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
8.2.4	Σιδηροδρομικά	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΠΑΛΑΙΑ ΧΑΡΑΞΗ) ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΑΥΤΗΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2022-2027	115.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό

Πίνακας 6: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Η αντιστοίχιση των προτεινόμενων έργων του ΕΣΤΥΜ σε Επενδυτικούς Πυλώνες δίνει μια πληρέστερη κατανόηση για τον τρόπο που η Περιφέρεια αντιμετωπίζει και αξιολογεί τα εν λόγω έργα έχοντας υπόψη τους στόχους που θέλει να επιτύχει στα επόμενα χρόνια και τη θέση που επιθυμεί να αποκτήσει στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.

## 6. Προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας πρότεινε έργα υποδομών μεταφορών τα οποία αναμένεται να οδηγήσουν την Περιφέρεια στην επίτευξη των στόχων που έχουν θέσει μέχρι το 2037. Τα έργα αυτά αντιστοιχήθηκαν από την Περιφέρεια με κάποιον από τους Επιχειρησιακούς Στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	8.3.13, 8.3.15, 8.3.21
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	8.3.1, 8.3.2, 8.3.3, 8.3.4, 8.3.5, 8.3.6, 8.3.7, 8.3.8, 8.3.9, 8.3.10, 8.3.11, 8.3.12, 8.3.24, 8.3.25, 8.3.26, 8.3.27, 8.3.28, 8.3.29, 8.3.30, 8.3.31, 8.3.32
	Βελτίωση πολυτροπικότητας	8.3.20
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	8.3.18, 8.3.19, 8.3.22, 8.3.23
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	Συνέχιση αναβάθμισης και ανάπτυξης λιμενικών υποδομών στα κύρια λιμάνια για εξυπηρέτηση μελλοντικών φόρτων	8.3.16, 8.3.17
	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	8.3.14

Πίνακας 7: Νέα προτεινόμενα έργα ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Για τα έργα αυτά, πέρα από μια σύντομη περιγραφή, αναγράφεται το αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης, ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός τους και ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίησή τους.

Επιπλέον, με την αντιστοίχιση των έργων με τους επιχειρησιακούς στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, τα έργα κατατάχθηκαν στους αντίστοιχους Πυλώνες και τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Για κάθε ένα από τα νέα προτεινόμενα έργα αξιολογήθηκε η ωριμότητα στην οποία βρίσκεται το έργο καθώς και η προτεραιότητα του για την Περιφέρεια, ενώ αναφέρθηκε και η Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται από την Περιφέρεια να ενταχθεί το Έργο.

Για την ωριμότητα, οι προτεινόμενες επιλογές ήταν οι ακόλουθες:

- 1: Το έργο δεν παρουσιάζει καθόλου ωριμότητα σε κανένα επιμέρους στοιχείο του,
- 2: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο προμελέτης μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών,
- 3: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο οριστικής μελέτης / μελέτης εφαρμογής μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών,
- 4: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο της κατάρτισης των τευχών δημοπράτησης.

Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνετε να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
8.3.13	Οδικά	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΤΑΛΑΝΤΗ -ΠΑΘΕ ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ	2025	9.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Βελτίωση Οδοποιίας	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
8.3.15	Οδικά	ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΟΜΒΩΝ ΠΣΤΕ	2025	30.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Οδικές συνδέσεις Κόμβων Γέφυρες και λοιπά συνοδά ΠΣΤΕ	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη
8.3.21	Οδικά	ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	2025	50.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Βελτιώσεις Οδοποιίας - συντηρήσεις - σε Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνετε να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
8.3.3	Οδικά	ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΛΑΜΙΑΣ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ-ΑΝ ΣΤΟΜΙΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ	2025	150.000.000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ	Νέα Χάραξη Οδικού Άξονα 19χλμ.	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη
8.3.4	Οδικά	ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΛΑΜΙΑΣ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ-ΚΑΣΤΡΙ	2027	120.000.000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ	Νέα Χάραξη Οδικού Άξονα Μήκους 18χλμ.	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη

8.3.5	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	2025	38.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Νέα Χάραξη Συνολικού Μήκους 7,5 χλμ., Διατομής 11 μ.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
8.3.32	Οδικά	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΙΤΕΑΣ	2027	6.500.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Παράκαμψη Ιτέας - τμήμα Διευρωπαϊκού Δικτύου Ε65	2021-2027	2	Μεγάλη
8.3.6	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ	2027	34.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Νέα Χάραξη Από την Διασταύρωση Αγίας Τριάδος (Χ.Θ. 22+345,53) έως την Χ.Θ 29+461,44 Εθνικής Οδού Χαλκίδας- Λέπουρων.	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη
8.3.7	Οδικά	ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΑΞΟΝΑΣ α. ΙΣΤΙΑΙΑ-ΨΑΧΝΑ β. ΑΛΙΒΕΡΙ-ΚΑΡΥΣΤΟΣ	2033	80.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Νέα Χάραξη στα τμήματα α. Ιστιαία- Χαλκίδα β.Λέπουρα- Κάρυστο.	2028-2034	2	Μεγάλη
8.3.11	Οδικά	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΑΓΡΙΝΙΟ	2033	200.000.000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ	Νέα Χάραξη Καρπενήσι-Φραγγίστα- Γέφυρα Επισκοπής- Αγρίνιο	2028-2034	4	Μεγάλη
8.3.12	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΔΟΜΟΚΟΥ- ΠΟΥΡΝΑΡΙΟΥ	2025	25.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Παράκαμψη Δομοκού- Πουρναρίου	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη

8.3.2	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ: ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ-ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ: α.ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ-ΑΜΦΙΣΣΑ β. ΙΤΕΑ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ γ. ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΑΝΤΙΡΡΙΟ	2030	α. 262.000.000 β. 259.000.000 γ. 260.000.000 Σύν.= 781.000.000€	ΥΠΟΜΕΔΙ	Νέα Χάραξη συνολικού μήκους 160χλμ. Αποτελεί δε τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα Ε65.	2021-2027	α.4 β.3 γ.1	Πολύ Μεγάλη
8.3.9	Οδικά	ΑΝ.ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ	2025	15.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Παράκαμψη Θηβών	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
8.3.25	Οδικά	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ- ΠΡΟΥΣΣΟΣ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡ-ΝΑΝΙΑΣ	2030	20.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Διαπλατύνσεις Οδικού Δικτύου Καρπενησίου- Προυσσός-Ορία Νομού Αιτωλοακαρνανίας	2021-2027	2	Μεγάλη
8.3.10	Οδικά	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΑΡΑΧΩΒΑΣ	2027	150.000.000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ	Περιφερειακός Αράχωβας	2021-2027	4	Μεγάλη
8.3.20	Αεροδρομίων	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΟΠΑΪΔΑΣ	2027	25.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Κατασκευή Αεροδρόμιου Περιφέρειας στην περιοχή της Κοπαΐδας	2021-2027	1	Μέτρια
8.3.24	Οδικά	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΓΡΑΦΑ-ΚΑΡΔΙΤΣΑ	2027	14.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Κατασκευή δρόμου διαστάυρωση Αγράφων-Τρίδεντρο- Τροβάτο-Ορία Νομού Καρδίτσας	2021-2027	2	Μεγάλη



8.3.26	Οδικά	ΟΔΟΣ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ- ΤΑΝΑΓΡΑ: α. ΤΑΝΑΓΡΑ Γ' ΦΑΣΗ (Χ.Θ.+ 00 ΕΩΣ 3+600) β. Δ' ΦΑΣΗ γ. ΟΔΟΣ ΠΥΛΗ – ΔΑΦΝΗ ΠΡΟΣ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ	2033	47.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	α. Αφορά την κατασκευή οδού μήκους 3,6 χιλιομέτρων, στα οποία περιλαμβάνεται και η παράκαμψη του Νεοχωρακίου (6.000.000ευρω) β. Αφορά την κατασκευή οδού μήκους 10 χιλιομέτρων, στα οποία περιλαμβάνεται και η παράκαμψη των οικισμών Ασωπίας και Τανάγρας (16.500.000ευρώ) γ. Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας περιλαμβάνει δύο τμήματα. Το πρώτο από την οδό Πύλη – Δάφνη προς τον οικισμό «Νεοχωράκι» όπου διασταυρώνεται με τον άξονα «Νεοχωράκι – Τανάγρα» στη θέση της Ιεράς Μονής Αγίας Παρασκευής, και έχει μήκος 9,3 χιλιόμετρα. Το δεύτερο περιλαμβάνει το τμήμα του άξονα «Νεοχωράκι – Τανάγρα» από την Ιερά Μονή Αγίας Παρασκευής μέχρι τη διασταύρωση με την Ε.Ο. Θήβα – Ερυθρές	2028-2034	4	Μεγάλη
--------	-------	---	------	--------------	----------------------------------	--	-----------	---	--------

						στο στρατόπεδο Θήβας έχει μήκος 3,6 χιλιόμετρα. Εν συνόλω προκύπτει οδικός άξονας 12,9 χιλιομέτρων (24.500.000ευρώ)			
8.3.27	Οδικά	ΟΔΟΣ ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ Ν.Α. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	2027	12.400.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Πρόκειται για οδό μήκους 7,5 χιλιομέτρων που συνδέει τα Δερβενοχώρια με την περιοχή της Ελευσίνας στη δυτική Αττική. Η μελέτη του έργου έχει ολοκληρωθεί. Δεν έχει γίνει κήρυξη απαλλοτρίωσης.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
8.3.28	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΛΙΑΡΤΟΥ	2027	30.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Παράκαμψη Αλιάρτου	2021-2027	4	Μεγάλη
8.3.29	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	2025	25.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Παράκαμψη Αγίας Παρασκευής	2021-2027	4	Μέτρια

8.3.30	Οδικά	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ	2033	8.500.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Παράκαμψη Λιδορικού που συνδέει την Εθνική Οδό 48 με την Επαρχιακή Οδό 5 Μήκος 7 μ.	2028-2034	4	Μεγάλη
8.3.1	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2025	215.000.000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ	Νέα χάραξη από τέλος υψηλής Γέφυρας έως τα Ψάχνα συνολικού μήκους 21 χλμ.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
8.3.8	Οδικά	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ: ΧΑΛΚΙΔΑ-ΛΕΠΟΥΡΑ-ΚΥΜΗ	2033	50.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Νέα Χάραξη Χαλκίδα-Λέπουρα-Κύμη	2028-2034	2	Πολύ Μεγάλη
8.3.31	Οδικά	ΜΑΛΑΝΔΡΙΝΟ-ΛΙΔΟΡΙΚΙ	2030	30.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Νέα Χάραξη 13χλμ.	2028-2034	4	Μέτρια

Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού

A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
8.3.18	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ	2025	5.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Κατασκευή Υδατοδρομίων Εύβοια, Σκύρο, Κορινθιακό, λίμνη Κρεμαστών	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη
8.3.19	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΜΑΡΙΝΩΝ	2033	80.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Κατασκευή Μαρίνων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	2028-2034	1	Μεγάλη

8.3.22	Αεροδρομίων	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΩΝ	2027	12.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Κατασκευή Ελικοδρομίων	2021-2027	1	Μεγάλη
8.3.23	Αστικών Μεταφορών	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΜΕ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	2025	15.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Όδευση 3 χλμ. οριζόντιας προβολής - κατασκευής Τελεφερίκ με σταθμό εκκίνησης το Καρπενήσι σε υψόμετρο 970μ και σταθμό προορισμού το χιονοδρομικό σε υψόμετρο 1840μ.	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη

Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας

A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
8.3.14	Σιδηροδρομικά	ΤΡΕΝΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ- ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2033	50.000.000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ	Επέκταση σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνα-Νέο Λιμένα Χαλκίδας	2028-2034	1	Πολύ Μεγάλη
8.3.16	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΝΕΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2025	40.000.000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ	Νέος Εμπορικός Λιμένας Χαλκίδας	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη
8.3.17	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ-ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	2025	20.000.000 €	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Εκβάθυνση και Επέκταση Λιμένα Στυλίδας	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη

Πίνακας 8: Νέα προτεινόμενα έργα ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Σύμφωνα με τα παραπάνω, τα περισσότερα από τα προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αφορούν σε έργα που επιθυμούν να ενταχθούν στο σχεδιασμό της την ερχόμενη Προγραμματική Περίοδο 2027-2027 δίνοντας τους στην πλειοψηφία τους πολύ μεγάλη προτεραιότητα. Τα έργα αυτά έρχονται να συμπληρώσουν τα προτεινόμενα έργα στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 και στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών. Σε επόμενο κεφάλαιο παρουσιάζεται αναλυτικότερα η ανάλυση των εν' λόγω έργων και η σημαντικότητα τους για την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας.

## 7. Σύνδεση των έργων με τους επιμέρους στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και ποιοτική αναφορά των δεικτών που επηρεάζονται

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, όπως αναφέρθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια, συνέδεσε τα προτεινόμενα έργα με τους επιχειρησιακούς στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Με βάση της μεθοδολογία που προτάθηκε στο Κεφάλαιο 1, στα προτεινόμενα έργα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας αντιστοιχήθηκαν επιμέρους στόχοι των στρατηγικών στόχων. Η επιλογή έγινε σύμφωνα με τον επιχειρησιακό στόχο που αντιστοιχεί σε κάθε έργο λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο αυτού. Ως εκ' τούτου, σε κάθε περίπτωση δεν έχουν χρησιμοποιηθεί όλοι οι επιμέρους στόχοι που αντιστοιχούν στον συγκεκριμένο επιχειρησιακό, αλλά μόνο όσοι κρίθηκαν κατάλληλοι για το κάθε έργο.

Τέλος, από τους δείκτες που εμφανίζονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για κάθε επιμέρους στόχο επιλέχθηκαν και παρουσιάζονται στον πίνακα παρακάτω όσοι δείκτες ενδέχεται να επηρεαστούν από την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου.

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
8.3.13	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΠΑΘΕ ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση
8.3.15	ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΟΜΒΩΝ ΠΣΤΕ	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας	Αριθμός νεκρών ανά 100.000 άτομα
8.3.21	ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας	Αριθμός νεκρών ανά 100.000 άτομα
8.3.1	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.2	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ: ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ-ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

42

	α. ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ- ΑΜΦΙΣΣΑ β. ΙΤΕΑ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ γ. ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΑΝΤΙΡΡΙΟ	συμφόρησης του οδικού δικτύου	υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	
8.3.3	ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΛΑΜΙΑΣ- ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ-ΑΝ ΣΤΟΜΙΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.4	ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΛΑΜΙΑΣ- ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ- ΚΑΣΤΡΙ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.5	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.6	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.7	ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΑΞΟΝΑΣ α. ΙΣΤΙΑΙΑ-ΨΑΧΝΑ β. ΑΛΙΒΕΡΙ- ΚΑΡΥΣΤΟΣ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης



8.3.8	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ: ΧΑΛΚΙΔΑ-ΛΕΠΟΥΡΑ- ΚΥΜΗ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.9	ΑΝ. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.10	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΑΡΑΧΩΒΑΣ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.11	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΑΓΡΙΝΙΟ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.12	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΔΟΜΟΚΟΥ- ΠΟΥΡΝΑΡΙΟΥ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.20	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΟΠΑΪΔΑΣ	Βελτίωση πολυτρο- πικότητας	-	-

8.3.24	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΓΡΑΦΑ-ΚΑΡΔΙΤΣΑ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.25	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ- ΠΡΟΥΣΣΟΣ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑ- ΝΙΑΣ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.26	ΟΔΟΣ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ- ΤΑΝΑΓΡΑ: α. ΤΑΝΑΓΡΑ Γ' ΦΑΣΗ (Χ.Θ.+ 00 ΕΩΣ 3+600) β. Δ' ΦΑΣΗ γ. ΟΔΟΣ ΠΥΛΗ – ΔΑΦΝΗ ΠΡΟΣ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.27	ΟΔΟΣ ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ Ν.Α. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.28	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΛΙΑΡΤΟΥ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.29	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης

8.3.30	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.31	ΜΑΛΑΝΔΡΙΝΟ-ΛΙΔΟΡΙΚΙ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.32	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΙΤΕΑΣ	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
8.3.18	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	Διεθνής συγκριτική αξιολόγηση της αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων
8.3.19	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΜΑΡΙΝΩΝ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% λιμένων σε κακή κατάσταση
8.3.22	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΩΝ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	-	-
8.3.23	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΜΕ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης

	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	τουρισμού	υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	
8.3.14	ΤΡΕΝΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ-ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	Αριθμός λιμένων διεθνούς σημασίας που συνδέονται σιδηροδρομικώς με καλή ή εξαιρετική σύνδεση με την ενδοχώρα τους
8.3.16	ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑ -ΣΤΙΚΗ & ΝΕΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	Συνέχιση αναβάθμισης και ανάπτυξης λιμενικών υποδομών στα κύρια λιμάνια για εξυπηρέτηση μελλοντικών φόρτων	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% λιμένων σε κακή κατάσταση
8.3.17	ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ-ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	Συνέχιση αναβάθμισης και ανάπτυξης λιμενικών υποδομών στα κύρια λιμάνια για εξυπηρέτηση μελλοντικών φόρτων	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% λιμένων σε κακή κατάσταση

Πίνακας 9: Πιθανοί δείκτες που επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Όπως παρουσιάζεται στον παραπάνω πίνακα, οι δείκτες που αναμένεται να επηρεαστούν αφορούν κυρίως στη βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων και στην άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο ενώ και οι σχετικοί με τη βελτίωση της διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς δείκτες αναμένεται να επηρεαστούν. Αυτό ήταν αναμενόμενο, καθώς τα προτεινόμενα από την Περιφέρεια έργα είναι στην πλειοψηφία τους οδικά και στοχεύουν στη βελτίωση των συγκοινωνιακών δικτύων και στην αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης ζήτησης μεταφορών.

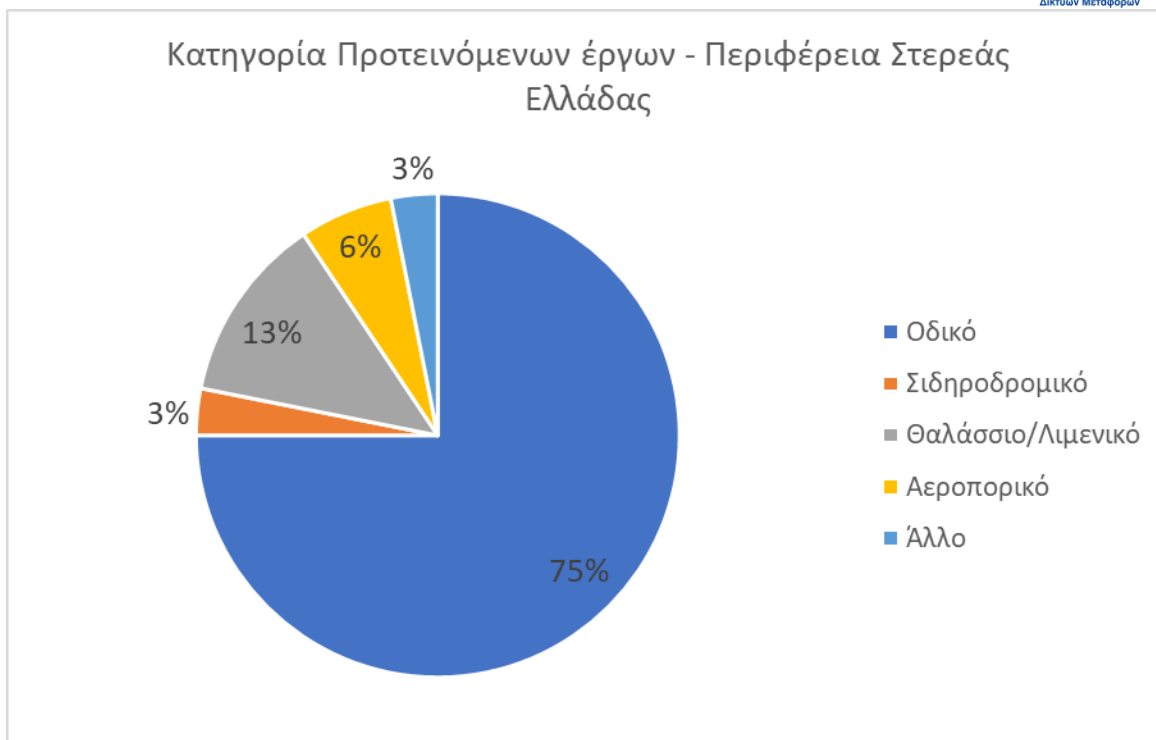
## 8. Ανάλυση των αποτελεσμάτων και γενικά συμπεράσματα

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με σκοπό την επίτευξη των στόχων της και τη βελτίωση της στρατηγικής θέσης και του ρόλου της τόσο στο εθνικό σύστημα μεταφορών, όσο και στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών πρότεινε 32 νέα έργα με χρονικό ορίζοντα έως το 2037.



Εικόνα 1: Έτος Ολοκλήρωσης Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Συγκεκριμένα, η πλειοψηφία των προτεινόμενων έργων (22 έργα) αναμένεται να ολοκληρωθεί από το 2025-2027, όπως παρουσιάζεται στο διάγραμμα της ανωτέρω εικόνας, ενώ αυτά τα έργα μαζί με άλλα δυο με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030 είναι στόχος της Περιφέρειας να συμπεριληφθούν στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο 2021-2027. Τα εναπομείναντα 8 έργα με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030 και κυρίως το 2033 προτείνεται να ενταχθούν στη μεθεπόμενη Προγραμματική Περίοδο 2028-2034. Τα περισσότερα έργα της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 είναι οδικά και αφορούν κυρίως σε βελτιώσεις οδικών τμημάτων και κατασκευή παρακάμψεων, ενώ και η κατασκευή ελικοδρομίων, υδατοδρομίων και αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας βρίσκονται επίσης σε αυτήν τη λίστα έργων. Στην Προγραμματική Περίοδο 2028-2034 πλην των οδικών έργων συμπεριλαμβάνονται η κατασκευή νέων μαρίνων και ο τραίνο επιβατικός-εμπορικός σταθμός Χαλκίδας με την επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα- Νέος Λιμένας Χαλκίδας.



Εικόνα 2: Κατηγορία Προτεινόμενων έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

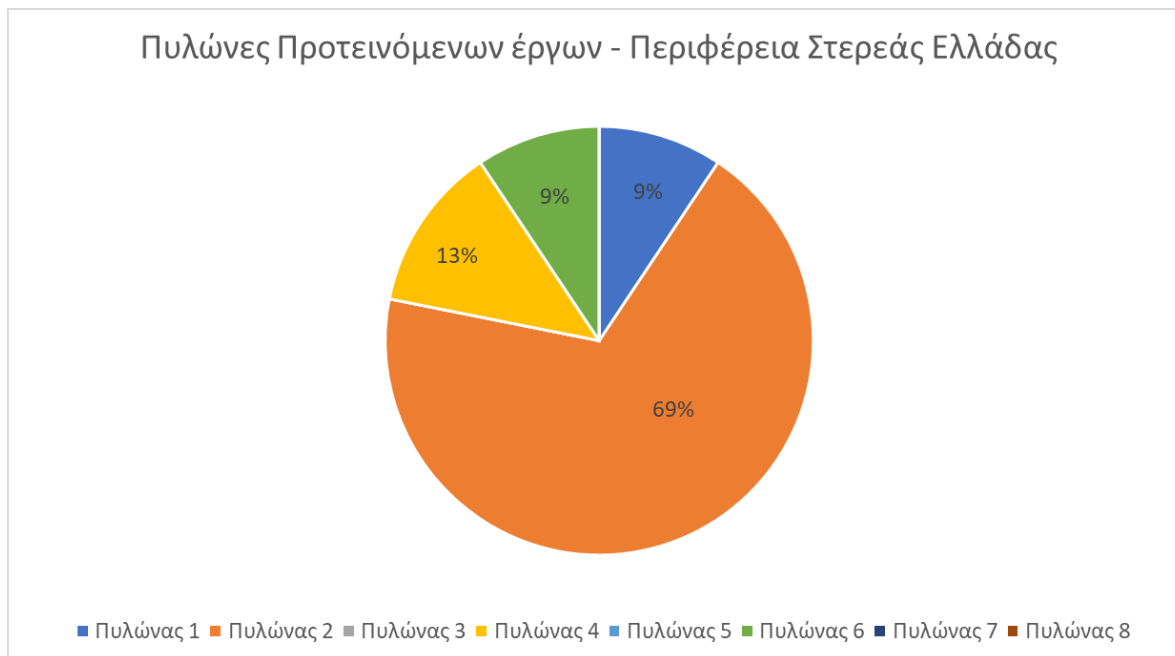
Η μεγαλύτερη πλειοψηφία των προτεινόμενων έργων (75%) είναι οδικά, με τα θαλάσσια/λιμενικά να αποτελούν το 13% του συνόλου των προτεινόμενων έργων. Ακολουθούν τα αεροπορικά με 6% και συγκεκριμένα η κατασκευή αεροδρομίου στην Κωπαΐδα και η κατασκευή ελικοδρομίων στην Περιφέρεια. Με ποσοστό 3% ακολουθούν τόσο τα σιδηροδρομικά όσο και οι άλλες κατηγορίες έργων και συγκεκριμένα ένα έργο σε κάθε περίπτωση, τρένο εμπορικός-επιβατικός σταθμός Χαλκίδας και κατασκευή τελεφερίκ σύνδεσης Καρπενησίου με χιονοδρομικό κέντρο Καρπενησίου αντίστοιχα.

Σχετικά με την κατανομή τους στους Πυλώνες, τα προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας παρουσιάζουν ποικιλία, καθώς η περιφέρεια έχει προτείνει έργα που βελτιώνουν διάφορους τομείς των μεταφορών της Περιφέρειας.

Συγκεκριμένα, το 69% των προτεινόμενων έργων κατατάσσεται στον Πυλώνα 2 για τη Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων στοχεύοντας κυρίως στην άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου. Ακολουθούν με ποσοστό 13% τα έργα που κατατάσσονται στον Πυλώνα 4 στοχεύοντας στη βελτίωση της διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στη στήριξη του τουρισμού. Με ποσοστό 9% εμφανίζονται τα έργα των Πυλώνων 1 και 6 στοχεύοντας στη μείωση των



«μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια και στην αναβάθμιση και ανάπτυξη λιμενικών υποδομών στα κύρια λιμάνια για εξυπηρέτηση μελλοντικών φόρτων αντίστοιχα.



Εικόνα 3: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Αναφορικά με την ωριμότητα των προτεινόμενων έργων, παρατηρείται διασπορά αυτών και στα τέσσερα επίπεδα ωριμότητας με τα περισσότερα έργα να εμφανίζουν ωριμότητα επιπέδου 2 (35,5%) και 4 (45,2), δηλαδή να βρίσκονται τουλάχιστον στο στάδιο προμελέτης μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών και στο στάδιο της κατάρτισης των τευχών δημοπράτησης αντίστοιχα. Το 6,5% των έργων παρουσιάζεται να βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο οριστικής μελέτης / μελέτης εφαρμογής μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών, ενώ καθόλου ωριμότητα σε κανένα στάδιο τους παρουσιάζει το 12,9% των προτεινόμενων από την Περιφέρεια έργων. Αυτά τα έργα είναι η κατασκευή αεροδρομίου στην Κωπαΐδα και η κατασκευή ελικοδρομίων και νέων μαρίνων στην Περιφέρεια, καθώς και ο τραίνο εμπορικός-επιβατικός σταθμός Χαλκίδας.

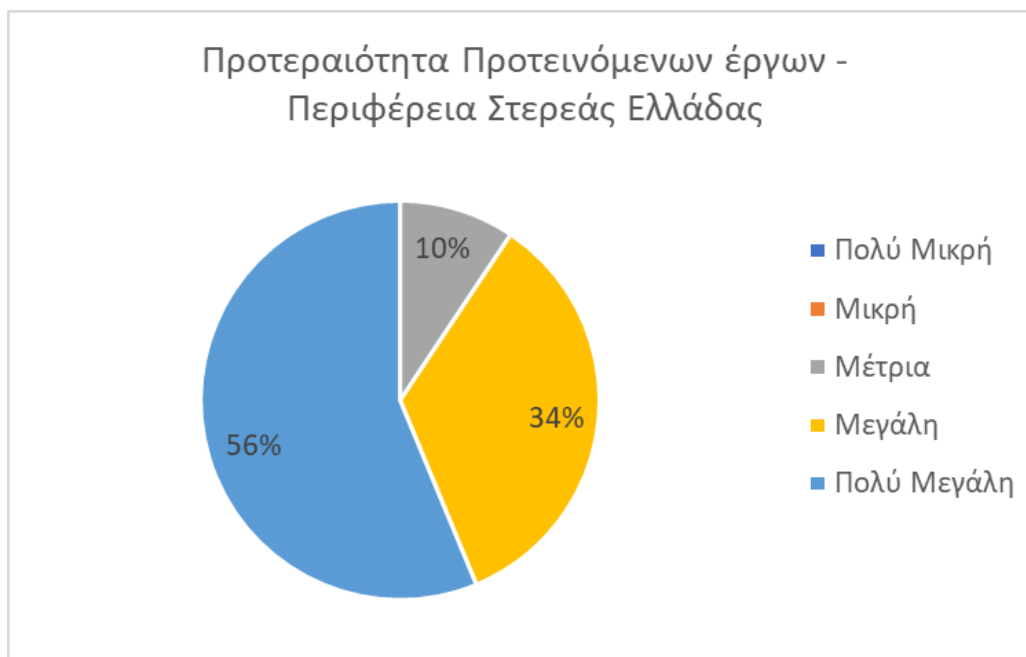
Αξίζει να σημειωθεί πως στην ανωτέρω ανάλυση δεν συμπεριλαμβάνεται το έργο της νέας χάραξης του οδικού άξονα Θερμοπύλες-Αντίρριο που αποτελεί και τμήμα του Διευρωπαϊκού άξονα Ε65, καθώς καθένα από τα τρία τμήματά του εμφανίζει διαφορετική ωριμότητα. Πιο ώριμο παρουσιάζεται το τμήμα Θερμοπύλες – Άμφισσα που είναι έτοιμο για δημοπράτηση, με το τμήμα Ιτέα – Άγιος Νικόλαος να ακολουθεί με μεγάλη ωριμότητα, ενώ το τμήμα Άγιος Νικόλαος – Αντίρριο δεν παρουσιάζει καθόλου ωριμότητα.





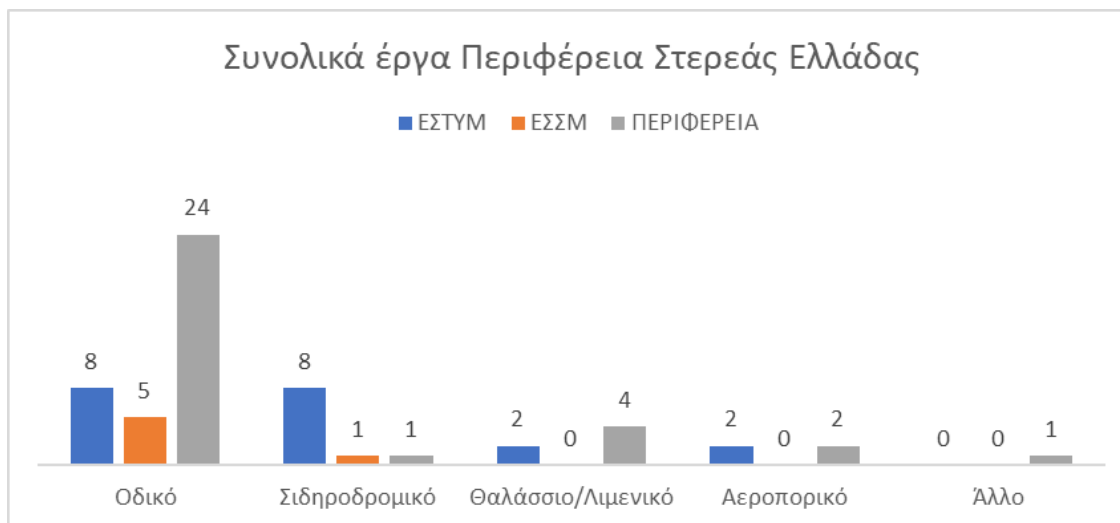
Εικόνα 4: Ωριμότητα Προτεινόμενων έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Λαμβάνοντας υπόψη και τη στόχευση της Περιφέρειας, τα περισσότερα (56%) από τα προτεινόμενα έργα αναφέρθηκαν ως πολύ μεγάλης προτεραιότητας με το 34% των έργων που ακολουθούν να αναφέρονται ως μεγάλης προτεραιότητας, ενώ μόλις το 10% των προτεινόμενων έργων χαρακτηρίστηκε ως μέτριας προτεραιότητας. Πιο συγκεκριμένα, κρίθηκαν πολύ μεγάλης προτεραιότητας καθώς ενισχύουν την ενδοπεριφερειακή κινητικότητα και τη σύνδεση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με άλλες Περιφέρειες της χώρας και με τους άξονες του ΔΕΔ-Μ.



Εικόνα 5: Προτεραιότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Τα έργα αυτά έρχονται να προστεθούν στα 20 προτεινόμενα έργα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΕΣΤΥΜ) 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) και στα 6 στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών.



Εικόνα 6: Κατηγορίες συνολικών προτεινόμενων έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Τα περισσότερα οδικά έργα έχουν προταθεί από την Περιφέρεια καταδεικνύοντας ότι και στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο υπάρχει η τάση/ στόχευση των Περιφερειών να χρηματοδοτηθούν έργα που αφορούν σε οδικές βελτιώσεις και κατασκευές νέων τμημάτων. Τα έργα αυτά στοχεύουν στη βελτίωση της ενδοπεριφερειακής κινητικότητας και στη σύνδεση της Περιφέρειας με άλλες περιφέρειες της χώρας και το ΔΕΔ-Μ, καθώς και στη βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια. Όπως αναμενόταν, και λόγω της προέλευσης της χρηματοδότησης, στο ΕΣΤΥΜ περιλαμβάνονται κυρίως διαπεριφερειακά έργα σιδηροδρομικών υποδομών που αφορούν κυρίως σε ανακαινίσεις, βελτιώσεις και πιστοποιήσεις σιδηροδρομικών γραμμών του ΔΕΔ-Μ, καθώς και σε νέες χαράξεις για εξυπηρέτηση νέων περιοχών, όπως η νέα χάραξη στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκης για τη σύνδεση της Σφίγγας με το Θριάσιο Πεδίο. Τα έργα αυτά βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα της Περιφέρειας με το εθνικό και ΔΕΔ σιδηροδρομικών μεταφορών και προωθούν τις πολυτροπικές οδικές και εμπορευματικές μεταφορές ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της.

Τα προτεινόμενα έργα οδικών υποδομών τόσο στο ΕΣΤΥΜ όσο και στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών στοχεύουν και αυτά στη σύνδεση της Περιφέρειας με τις λοιπές περιφέρειες της χώρας, λόγω και της στρατηγικής θέσης της στο κέντρο της ηπειρωτικής Ελλάδας, καθώς και στη σύνδεσή της με το ΔΕΔ-Μ και στην αναβάθμιση τμημάτων που ανήκουν σε αυτό.

## Βιβλιογραφία

Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. (2020). <http://dytikiellada.gr/>

Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. (2015). Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης. Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. (2014). Επιχειρησιακό πρόγραμμα βάσει του στόχου «Επενδύσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση».

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. (2019). Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ. Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 – 2025. 1<sup>η</sup> Αναθεώρηση 2019.

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. (2019). Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών.

European Commission. Mobility and Transport. (2020). TENtec Interactive Map Viewer. <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων - Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	08001	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΙΘΟΡΕΑ- ΔΟΜΟΚΟΣ	2022-2026	40.000.000 €	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
	08002	Σιδηροδρομικά	Ενεργειακή Μετάβαση	ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ		1.500.000 €	ΟΣΕ Α.Ε.
	08003	Οδικά	Οδικά	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΤΑΛΑΝΤΗ- ΠΑΘΕ ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ	2025	9.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08004	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΟΜΒΩΝ ΠΣΤΕ	2025	30.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08005	Οδικά	Οδική ασφάλεια	ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	2025	50.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08006	Οδικά	Οδική ασφάλεια	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ Η/ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ14		450.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ14

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	08007	Οδικά	Οδικά	Αποκατάσταση/ ανακατασκευή οδικών τμημάτων που έχουν υποβαθμιστεί τόσο που δεν είναι συντηρήσιμα			
	08008	Αεροδρομίων	Συστήματα Αεροναυτιλίας	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	2021-2034	600.000 €	ΥΠΑ
	08009	Αεροδρομίων	Ψηφιακή Μετάβαση	Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίων (ΗΣΠΑΥ)	2021-2027		ΓΔΣΣΜΟΑ/ Δ29
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>	08010	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΦΙΓΓΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΗΒΑΣ) ΜΕ ΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	2027	525.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε. / ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
	08011	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΙΔΟΜΕΝΗ & ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΩΝ (ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ, ΛΑΡΙΣΑ-ΒΟΛΟΣ, ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ)	2021-2027	320.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε.
	08012	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	Βελτιώσεις σιδηροδρομικού δικτύου μεταξύ Αθήνας και Θήβας	2024 & 2032	400.000.000 €	

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	08013	Οδικά	Οδικά	Αύξηση χωρητικότητας του υφιστάμενου Α/Δ Α1 προς το νότιο τμήμα, Τμήμα: Σχηματάρι (κόμβος με Α11) – Λαμία	2033	50.000.000 €	
	08014	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΛΑΜΙΑ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΑΓΡΙΝΙΟ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ) - ΑΣΤΑΚΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ - ΑΝ. ΣΤΟΜΙΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ (νέα χάραξη 19 χλμ)	2021-2027	150.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13
	08015	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΛΑΜΙΑ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΑΓΡΙΝΙΟ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ) - ΑΣΤΑΚΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ - ΚΑΣΤΡΙ (νέα χάραξη 18 χλμ)	2021-2027	120.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13
	08016	Οδικά	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	2025	38.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08017	Οδικά	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ	2027	34.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08018	Οδικά	Οδικά	ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΑΞΟΝΑΣ α. ΙΣΤΙΑΙΑ-ΨΑΧΝΑ β. ΑΛΙΒΕΡΙ-ΚΑΡΥΣΤΟΣ	2033	80.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08019	Οδικά	Οδικά	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ	2025	15.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	08020	Οδικά	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΔΟΜΟΚΟΥ-ΠΟΥΡΝΑΡΙΟΥ	2025	25.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08021	Οδικά	Οδικά	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ-ΠΡΟΥΣΣΟΣ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	2030	20.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08022	Οδικά	Οδικά	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΑΡΑΧΩΒΑΣ	2027	150.000.000 €	ΥΠΥΜΕ/Δ13
	08023	Οδικά	Οδικά	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ: ΧΑΛΚΙΔΑ- ΛΕΠΟΥΡΑ-ΚΥΜΗ	2033	50.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08024	Οδικά	Οδικά	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΓΡΑΦΑ- ΚΑΡΔΙΤΣΑ	2027	14.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08025	Οδικά	Οδικά	ΟΔΟΣ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ-ΤΑΝΑΓΡΑ:α.ΤΑΝΑΓΡΑ Γ' ΦΑΣΗ (Χ.Θ.+ 00 ΕΩΣ 3+600) β.Δ' ΦΑΣΗ γ.ΟΔΟΣ ΠΥΛΗ – ΔΑΦΝΗ ΠΡΟΣ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ	2033	47.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08026	Οδικά	Οδικά	ΟΔΟΣ ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ Ν.Α. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	2027	12.400.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08027	Οδικά	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΛΙΑΡΤΟΥ	2027	30.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	08028	Οδικά	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	2025	25.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>	08029	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΡΑΔΙΟΚΑΛΥΨΗΣ GSM-R ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ- ΕΙΔΟΜΕΝΗ (77 ΧΛΜ) , ΤΙΘΟΡΕΑ - ΔΟΜΟΚΟΣ (104 ΧΛΜ) ΚΑΙ ΚΙΑΤΟ-ΠΑΤΡΑ (107 ΧΛΜ)	2022-2025	20.000.000 €	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
	08030	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GSM-R ΜΕ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΑΤΡΑ-ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ- ΕΙΔΟΜΕΝΗ/ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΠΑΘΕ / Π)	2025-2027	11.500.000 €	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>	08031	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ (ΑΙΔΗΨΟΣ-ΧΑΛΚΙΔΑ- ΜΑΡΜΑΡΙ)	2025-2032	95.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13
	08032	Οδικά	Οδικά	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΚΑΙ ΨΑΧΝΩΝ	2021-2027	215.000.000 €	ΓΔΣΥ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ
	08033	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ- ΜΠΡΑΛΟΣ-ΑΜΦΙΣΣΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΑΝΤΙΡΡΙΟ, ΤΜΗΜΑ ΜΠΡΑΛΟΣ - ΑΜΦΙΣΣΑ	2022-2027	250.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	08034	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ- ΜΠΡΑΛΟΣ-ΑΜΦΙΣΣΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΑΝΤΙΡΡΙΟ, ΤΜΗΜΑ ΑΜΦΙΣΣΑ - ΑΝΤΙΡΡΙΟ	2022-2027	500.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13
	08035	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΛΑΜΙΑ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΑΓΡΙΝΙΟ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ) - ΑΣΤΑΚΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΦΡΑΓΓΙΣΤΑ - ΓΕΦΥΡΑ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ - ΑΓΡΙΝΙΟ (νέα χάραξη)	2021-2033	200.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13
	08036	Οδικά	Οδικά	ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΘΗΒΑ - ΥΛΙΚΗ	2025-2035		ΓΔΣΥ/Δ16
	08037	Θαλάσσια / Λιμενικά	Υδατοδρόμια	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ	2025	5.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08038	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΜΑΡΙΝΩΝ	2033	80.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
	08039	Αεροδρομίων	Συστήματα Αεροναυτιλίας	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΩΝ	2027	12.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	08040	Αστικών Μεταφορών	Συστήματα Συνδεσιμότητας	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΜΕ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	2021-2027	15.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>	08041	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΡΤΑΡΩΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2021-2027		Ο. Λ. ΝΗΣΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ/ΔΛΠ
	08042	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΑΝΩΔΟΜΩΝ/ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΙΤΕΑΣ.	2021-2027		Λ.Τ. ΦΩΚΙΔΑΣ/ΔΛΠ
	08043	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ/ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΩΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ (ΑΙΔΗΨΟΥ, Ν.ΣΤΥΡΩΝ) ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ. ΝΗΣΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ	2021-2027		Ο. Λ. ΝΗΣΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ/ΔΛΠ

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	08044	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΑΝΩΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Λ.Τ. ΦΩΚΙΔΑΣ (ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ, ΚΙΡΡΑ, ΠΑΡΝΑΣΣΙΔΑ, ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ, ΓΕΦΥΡΑ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΚΙΤΣΑ)	2021-2027		Λ.Τ. ΦΩΚΙΔΑΣ/ΔΛΠ
	08045	Θαλάσσια / Λιμενικά	Προστασία από τον κίνδυνο διάβρωσης	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	2021-2031		ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ27
	08046	Αεροδρομίων	Ενεργειακή Μετάβαση	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Sustainable Aviation Fuel)			ΔΑΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΛΟΙΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ
	08052	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	Παρεμβάσεις σε λιμένες περιφερειακού ενδιαφέροντος Πεδίο Παρέμβασης 112 – Άλλοι θαλάσσιοι Λιμένες	2021-2027	1.764.706 €	
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας</b>	08047	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΘΕ/Π, ΤΜΗΜΑ ΣΚΑ - ΟΙΝΟΗ (ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΚΑ)	2021-2027	95.000.000 €	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	08048	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	Επέκταση επιβατικής / εμπορικής Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνα - Νέος Λιμένας Χαλκίδας	2025-2032	50.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε.
	08049	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΝΕΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2021-2027	40.000.000 €	Ο. Λ. ΝΗΣΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ/ΔΛΠ/ Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
	08050	Θαλάσσια / Λιμενικά	Λιμενικά	ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ- ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	2025	20.000.000 €	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
<b>Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>	08051	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΙΔΟΜΕΝΗ & ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ) ΚΑΙ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΩΝ (ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ, ΛΑΡΙΣΑ-ΒΟΛΟΣ, ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ)	2021-2032	210.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε.
<b>Συνολικός Αριθμός Έργων Υποδομών</b>		<b>Συνολικός Αριθμός Έργων Υποδομών με Προϋπολογισμό</b>			<b>Συνολικός Προϋπολογισμός Έργων Υποδομών</b>		
52		44			4.506.764.706 €		

Πίνακας 10: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων – Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	14001	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Ανάπτυξη Βάσης Δεδομένων Οδών και Συστήματος Διαχείρισης Οδοστρωμάτων (ΣΔΟ) σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο	2025	6.550.000 €
	14002	Θεσμικό	Οδικά	Ανάπτυξη και υλοποίηση μηχανισμού εξασφάλισης πόρων για τη συντήρηση του οδικού δικτύου σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο	2021	200.000 €
	14003	Θεσμικό	Θεσμικά	Εναρμόνιση και ενίσχυση οργανωτικών δομών σε εθνικό (ΥΠΥΜΕ) και περιφερειακό επίπεδο (Περιφέρειες & ΠΕ)	2025	11.500.000 €
	14004	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Δημιουργία ολοκληρωμένης βάσης δεδομένων σε επίπεδο κράτους για τον κλάδο των οδικών μεταφορών	2023	900.000 €
	14005	Θεσμικό	Οδικά	Αναθεώρηση του ισχύοντος πλαισίου ελέγχων των οδικών μεταφορών	2022	1.000.000 €
	14006	Θεσμικό	Ενεργειακή Μετάβαση	Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου)	2037	1.000.400.000 €
	14007	Θεσμικό	Οδική ασφάλεια	Ενίσχυση προβολής θεμάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του ΚΟΚ	2023	2.500.000 €
	14008	Θεσμικό	Σιδηροδρομικά	Σταθεροποίηση σιδηροδρομικού τομέα	2021	1.500.000 €

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός
	14009	Θεσμικό	Θεσμικά	Ενίσχυση δομών στρατηγικού σχεδιασμού εντός ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ	2022	800.000 €
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>	14010	Θεσμικό	Οδικά	Δημιουργία Αρχής Χερσαίων Μεταφορών και υλοποίηση μεταρρύθμισης των υπεραστικών επιβατικών οδικών μεταφορών	2021	2.500.000 €
	14011	Επιχειρησιακό	Ενεργειακή Μετάβαση	Εκσυγχρονισμός τροχαίου υλικού	2023	1.000.000 €
	14012	Θεσμικό/ Επιχειρησιακό	Αστική Κινητικότητα	Πρώθηση πολυτροπικότητας:	2021	2.400.000 €
	14013	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Υποστήριξη, ανάπτυξη και εφαρμογή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ITS) σε όλους τους τομείς μεταφορών	2021	500.000 €
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>	14014	Θεσμικό/ Υποδομών	Οδικά	Διευκόλυνση διέλευσης συνόρων	2023	1.500.000 €
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>	14015	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Προσαρμογή δρομολογίων εγχώριας ακτοπλοΐας για μείωση της συμφόρησης κατά τις περιόδους αιχμής	2021	300.000 €
	14016	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Ανάπτυξη και λειτουργία ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων για τομείς θαλάσσιων μεταφορών και λιμένων, με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων,	2021	25.000.000 €

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός
				επιδόσεων και ανταγωνιστικότητας		
	14017	Θεσμικό	Ενεργειακή Μετάβαση	Εξορθολογισμός ακτοπλοϊκού και λιμενικού δικτύου και προώθηση ανανέωσης/ εκσυγχρονισμού στόλου	2023	300.000 €
	14018	Θεσμικό	Συστήματα Αεροναυτιλίας	Διατήρηση και βελτίωση των ΥΓΟΣ στο ελληνικό σύστημα αερολιμένων, με ανάπτυξη συνέργειας μεταξύ θαλάσσιων και αεροπορικών ΥΓΟΣ	2021	500.000 €
	14019	Θεσμικό	Υδατοδρόμια	Διευκόλυνση της υλοποίησης υδατοδρομίων και υπηρεσιών υδροπλάνων	2020	
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	14020	Επιχειρησιακό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Προώθηση εξωτερικών αναθέσεων δραστηριοτήτων μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας με στόχο την αναδιάρθρωση του στόλου ΦΙΧ	2022	500.000 €
	14021	Επιχειρησιακό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Προώθηση συνεργασιών στους τομείς μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας	2022	300.000 €
	14022	Θεσμικό	Λιμενικά	Υλοποίηση Συστημάτων Λιμενικής Κοινότητας (PCS) και Ενιαίας Θυρίδας (SWS) στην Ελλάδα	2027	7.500.000 €
	14023	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Προώθηση κινήτρων για την ανάδειξη της Ελλάδας σε Κόμβο Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη Νότια Ευρώπη	2023	500.000 €



Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός
	14024	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Ολοκλήρωση και μερική αναθεώρηση του νομικού πλαισίου που σχετίζεται με την εφοδιαστική αλυσίδα	2021	
	14025	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Ίδρυση Εθνικού Παρατηρητηρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας	2022	1.000.000 €
	14026	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Κίνητρα για ενθάρρυνση συγχωνεύσεων και άλλων συνεργασιών στον τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2022	500.000 €
	14027	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Αναθεώρηση νομικού πλαισίου σχετικά με την ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων	2022	
	14028	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Υποστήριξη διαφάνειας και ροής πληροφοριών στην αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω ανοιχτών ψηφιακών εργαλείων και πρακτικών τυποποίησης	2022	800.000 €
<b>Πυλώνας 7: Ανάπτυξη Αποδοτικού Συστήματος Αστικών/Προαστιακών ΔΣ σε συνάρτηση με Εθνικό Σύστημα Μεταφορών</b>	14029	Θεσμικό/ Επιχειρησιακό	Αστική Κινητικότητα	Πρώθηση πολυτροπικότητας:	2021	2.400.000 €
	14030	Θεσμικό	Αστική Κινητικότητα	Ανάπτυξη πλαισίου Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	2020	300.000 €

Πίνακας 11: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Ήπιων Μέτρων (soft measures) από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών